

# いばらき建設技術研究会・橋梁点検分科会(第4回)議事録

平成17年7月8日(金) 13:00~  
茨城県開発公社3F中会議室4

出席者 審査G 茨城大学 ……横山 功一、原田 隆朗  
県道路維持課 ……桑田 康司  
県技術管理センター……園部 武正  
県道路公社 ……豊島 信拓、佐藤 啓司  
県技術公社 ……亀下 修一(記録)  
CO橋G (株)ピーエス三菱 ……深澤 賢次  
下部工G ショーボンド建設(株)……高田 道也、菊池 三千雄

- 1 道路公社管理橋より橋梁点検説明…  
霞ヶ浦大橋について橋梁点検マニュアル試行版作成(道路公社 豊島)
- 2 PCグループより報告(ピーエス三菱 深津)  
点検説明… チェックシート(通常点検調査・案)を提示(別書類参照)
  - ・劣化を30項目程度で大、小の区分とし記載する(別書類参照)
  - ・写真は撮らない
  - ・土木事務所職員の判りやすい事項
  - ・地域の土木職員OBを活用すれば安い費用で行える
  - ・橋梁点検員の活用(橋梁検査員…任意団体の資格証明書)
- 3 点検凡例説明… 調査項目調査提示(別書類参照)(ショーボンド建設 菊池、高田)
  - ・下部工で予想される変状について…躯体の劣化、材料の質の問題、自然的な要素(洗掘等)
  - ・長野県の調査マニュアルが参考になるではないか(参考資料より)
- 4 調査マニュアルは、誰でも使える簡易な方法が良いのではないか(茨城大 横山)
- 5 最初は、写真なしで調査を進め劣化状況により写真を写すのが良いと思われる又1.0橋/1.0日程度の作業調査を考えては、どうか?(ピーエス三菱 深津)
- 6 PC橋で最悪な状況とは、どのような例があるのか?(道路公社 豊島)
  - \* 定着部の破壊及び劣化による機能低下(ピーエス三菱 深津)
- 7 調査をするのに足場がない橋の時は、どうするのか?(茨城大 横山)
  - \* 道路公社の水郷有料道路鰯川橋は、塗装塗り替え時、全面足場を利用し詳細点検を実施、ハイテナボルトの遅れ破壊に伴うボルト交換、支承の補修工事を行った
- 8 道路パトロールで通常業務でジョイント部の調査を行ってはどうか?(茨城大 横山)
  - \* 道路パトロールでは、通常業務で橋梁の舗装、ジョイントの異常等の調査は、行っている(道路公社豊島)
- 9 今後の作業方針
  - \* 本日の内容を欠席WG各位に伝え、積極的に作業を進めるものとする
  - \* 作業経過については、出来るだけ事務局に報告し(メール、FAX)ダブった作業の内容つとめる
- 10 7月22日(金)のいばらき建設技術研究会において、橋梁点検分科会の活動報告を行う
  - \* 約10分
- 11 過去の茨城県の損傷事例集が有るなら参考にすべきではないか(茨城大 横山)
  - \* 補修工事が済むと写真はなくなってしまうので、集まりにくいかも
  - \* H3茨城県土木部の総点検データより抽出する…スキャナー読み取り等
  - \* 使用目的は点検者のサンプルマニュアル的なものとする
  - \* S63に国土交通省より公表された事例集が参考になる(ピーエス三菱 深津)
  - \* なるべく茨城県の例がよいが、集まりづらいかも
- 12 点検調査表を作成するのに、参考になる教科書をあつめては、どうか?(茨城大 横山)
  - \* 事務局に各WGが持ち寄る…補足
- 13 長野県「橋梁メンテナンス技術研究会」に参加した高田氏より
  - \* 長野県の調査表の主旨は、'自分で管理するものは、自分の目で調査する'との事で職員が判りやすく、誰でも理解できるチェックリストである(ショーボンド建設 菊池、高田)
- 14 点検回数等の問題が出てくるのではないか?(管理センター 園部)
  - 30年が経過した橋梁は、調査対象にした方が良いと思われる
  - ・1965~1975代の橋梁は、オリンピック後のオイルショックまでの時期で品質的に信頼が薄い(ピーエス三菱 深津)
- 15 本日の内容をふまえ、本日参加できなかったWGの皆さんに連絡を取っていただき、研究作業の進捗を図る用お願いいたします
  - \* 7月22日のいばらき建設技術研究会総会は活動報告のみとするが、橋梁点検分科会の第2回研究会を開催するものとする
  - \* 7月18日(月)までに各グループの経過報告をご連絡お願いいたします。以上 事務局